

UN EFFORT DE TENSION DÉMULTIPLIÉ POUR UN ARRIMAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

> Réduisez votre nombre de systèmes d'arrimage tout en garantissant un serrage ultra puissant sans effort grâce à ce nouveau tendeur ergonomique inversé

> > Conforme à la norme EN 12195-2



L'arrimage par frottement - aussi appelé arrimage par recouvrement - est particulièrement utilisé pour le transport de charges importantes, volumineuses et compactes (transports forestiers, blocs de béton, etc.).

Les mauvaises utilisations et tensions des systèmes d'arrimage est à l'origine de nombreux accidents aux conséquences souvent dramatiques.

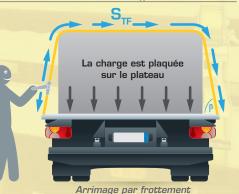
Avec **POWERTRUCK**, optimisez votre processus d'arrimage, la sécurité de la charge, de l'opérateur et des tiers. Grâce à une  $S_{\rm TF}$  doublée par rapport à un tendeur classique, le nombre de sangles\* nécessaires lors de l'arrimage par recouvrement est généralement divisé par deux.

Cela permet d'obtenir plus rapidement un arrimage optimal de la charge, une meilleure ergonomie de mise en œuvre et un gain économique.

## QU'EST CE QUE LA S<sub>TF</sub>?

S<sub>TF</sub> = Tension résiduelle de la sangle, c'est la force qui maintien la charge en place.

Plus la S<sub>TF</sub> est élevée moins il faut d'arrimages pour obtenir la même capacité lors d'un arrimage par frottement\*



# Arrimage par frottement : Divisez par deux votre nombre de systèmes d'arrimage

Lors d'un arrimage par recouvrement, la  $S_{\text{TF}}$  (force résiduelle induite par les tendeurs) est à considérer, plutôt que la tension maximale (LC) de la sangle.

Elle permet de déterminer le nombre de sangles nécessaires et de garantir un arrimage conforme à la réglementation.

Avec à une  $S_{\rm TF}$  de 800 daN le **POWERTRUCK** permet de remplacer l'utilisation de deux systèmes d'arrimage standard, comme indiqué dans l'exemple ci-contre.

Il est toutefois important de rappeler qu'il est obligatoire d'utiliser au minimum deux systèmes d'arrimage lors d'un arrimage par recouvrement ; et au minimum quatre systèmes pour un arrimage direct.

### **EXEMPLE**

Charge : bloc de béton = 7000 kg

Plancher bois

Angle d'arrimage β = 60° T

Coefficient de friction =  $\mu$  = 0,55



7 systèmes d'arrimage nécessaires\* Standard (LC 2500 daN) S<sub>TE</sub> **350 daN** 

3 systèmes d'arrimage nécessaires\* POWERTRUCK (LC 2500 daN)

S<sub>TF</sub> 800 daN

#### EFFORT DE TENSION DÉMULTIPLIÉ

Grâce au système d'engrenages composé de trois roues dentées, l'effort exercé sur la poignée est démultiplié tout en assurant un bon transfert de charge entre les dents de l'engrenage. Le **POWERTRUCK** demande moins d'effort manuel tout en assurant une force de tension plus importante.



#### GAIN DE TEMPS POUR ARRIMER

Lors d'un arrimage par frottement, le POWERTRUCK avec sa S<sub>TE</sub> élevée permet d'utiliser moins de systèmes d'arrimage, tout en garantissant un transport en toute **sécurité.** La mise en place des sangles est d'autant plus rapide grâce à l'effort de tension démultiplié qui permet d'atteindre très vite une tension de sangle optimale



#### SERRAGE FACILITÉ

La poignée du

POWERTRUCK, plus
longue et plus large
qu'une poignée standard
offre un plus grand
confort d'utilisation et
réduit l'effort demandé
à l'opérateur pour
obtenir une tension
d'arrimage maximale.



#### SYSTÈME DE TENDEUR INVERSÉ ERGONOMIQUE

Grâce au système de tension inversé, le dos de l'utilisateur n'est plus soumis à de fortes contraintes,

Il appuie sur le levier grâce au poids de son

Ce dispositif réduit les risques de troubles musculo-squelettiques.



#### MANIPULATION DE LA SANGLE FACILITÉ

Une molette installée sur le côté du tendeur permet d'enrouler et de dérouler plus facilement la sangle autour de l'axe du tendeur.



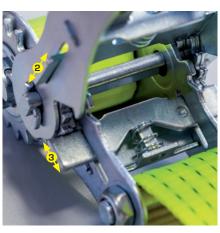
Le **POWERTRUCK** concentre tous les éléments pour assurer une plus grande sécurité du transport des marchandises ainsi qu'une facilité d'utilisation. Suite à l'entrée en vigueur en mai 2018 de la directive 2014/47/UE du Parlement Européen et du Conseil du 3 avril 2014, les contrôles routiers de vérification des systèmes d'arrimage et de leur conformité se multiplient.







Système d'engrenage permettant d'optimiser les zones de contacts et de transferts de charge entre les dents et démultipliant l'effort exercé sur la poignée 1.



Double verrouillage pour plus de sécurité : chaque roue dentée est verrouillée 2 3.



L'étiquette de traçabilité est cousue sur la sangle avec une partie prise sous la couture. Cette technique permet d'assurer sa visibilité en toutes circonstances et de la protéger contre les risques de déchirure et d'arrachement.

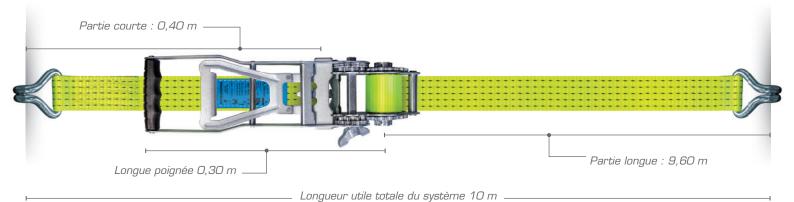
### **CARACTÉRISTIQUES**

#### Conforme à la norme EN 12195-2

Tendeur	Inversé <b>ergonomique</b> à <b>tension démultipliée</b>	
$S_{TF}$	800 daN	
$S_{\!\scriptscriptstyle H\!F}$	50 daN	
Largeur de la sangle	50 mm	
Couleur de la sangle	Jaune fluo	

100% polyester
< 4%
7500 daN
2500 daN

	Extrémités	Crochets doigts serrés
	Ref.	6PT22 1000 40 JAX POWER
	EAN13	3663143444635



## CONDITIONNEMENT







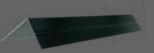
Notice fournie avec chaque tendeur

## **ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES**

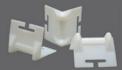
La norme préconise que les systèmes d'arrimage soient protégés en cas de contact avec des arêtes vives, abrasives, tranchantes ou des angles saillants grâce à l'utilisation d'équipements de protection complémentaires ci-dessous.



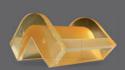
Passants polyuréthane



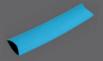
Cornières de protection



Coins PVC



Coins polyuréthane



Passant PVC



VOTRE DISTRIBUTEUR





